

KATALOG VÝROBKŮ A SLUŽEB



Naše stroje slouží celkem v 15 evropských zemích



Obsah

	Historie	4
	Současnost	5
	Produkce	6
	Klíčové prvky	7
	Návěsy sklápěcí	8
	Návěsy sklápěcí	10
	Převravníky živých zvířat	12
	Návěsy a přívěsy valníkové	14
	Nosiče výměnných nástaveb NVN	16
	MEGA	18
	GRAND SUPER	19
	Výměnné nástavby pro NVN	20
	Převravník VLH	23
	Cisterny	24
	Přívěsy sklápěcí	26
	Rozmetadla RM1	27
	Návěsy překládací	28
	Převravníky kombajnových lišt	29
	Převravníky univerzální	30
	Stavební návěsy	31
	Nástavby na nákladní automobily	32
	Tabulka parametrů produktů	34
	Technické detaily produktů	38
	Příplatková výbava	39
	Individuální úpravy produktů	40
	Kooperace a technologie	41
	Reference	42

- NS Line
- NS Line
- PZ Line
- NV/PV Line
- NVN Line
- NVN Line
- NVN Line
- NVN Line
- NVN Line
- PS Line
- RM1
- NP Line
- PKL Line
- PU Line
- SN Line
- NA Line

Služby

Historie

Zemědělská a dopravní technika, spol. s r.o. Nové Veselí je přední český výrobce zemědělské a dopravní techniky založený v roce 1993.

V roce 1948 byla založena STS Nové Veselí jako podnik specializující se na opravy zemědělské techniky a především na generální opravy přívěsů. V 90. letech, kdy probíhala privatizace bývalých STS, odkoupili zakladatelé firmy podíly restituentů a zprivatizovali část bývalé STS potřebnou pro nové podnikání. Firma vznikla jako společnost s ručením omezeným a byla zapsána do obchodního rejstříku dne 26. 4. 1993.

Ve své činnosti navázala na zkušenosti pracovníků z oboru výroby a oprav zemědělských strojů, výroby ocelových konstrukcí a začala s výrobou programu dopravní techniky do zemědělství. Zpočátku se jednalo o výrobu malých třístranných návěsů, společně s rozmetadly na granulovaná hnojiva a postupem času přibývaly další produkty. Historickým milníkem byl první třínápravový návěs GOLEM z roku 1996, který představoval zlom v přístupu k zemědělské dopravě. Následným stavebním kamenem se ukázala řada MEGA s výměnným systémem, která se s postupnými inovacemi vyrábí dodnes. Za 25 let své činnosti si firma vybudovala přední postavení mezi výrobci dopravní techniky a zemědělských strojů v České republice i v Evropě.

založení firmy

představen výměnný
systém MEGA

první třínápravový
návěs GOLEM

první rozmetadlo RM

1993 | 1996 | 1998 | 2006 | 2011 | 2012 | 2017 | 2018

Současnost

V současnosti zaměstnává společnost Zemědělská a dopravní technika, spol. s r.o. více než 100 pracovníků a vyrábí své stroje ve dvou provozech – v Novém Veselí a v Bystřici nad Pernštejnem. Oba provozy jsou vybaveny nezbytnými technologiemi pro dělení materiálu, ohraňování, svařování a lakování. Výrobní provoz v Bystřici nad Pernštejnem prošel rozsáhlou rekonstrukcí a byly vystavěny tři zcela nové výrobní haly. V těchto halách se kromě samotných svařovacích stanic nachází také prostor pro povrchovou úpravu a finální montáž výrobků. Klenotem podniku a zdrojem vysoké produktivity je bezpochyby laserové pálicí centrum TRUMPF TruLaser 3060 s výkonem 4 kW a dvěma stoly, sloužící k dělení materiálu pro výrobu.

Portfolio výrobků je rozsáhlé a postupem doby se vyvíjí nejen k požadavkům zákazníků, ale i k samotné efektivitě a hospodárnosti výroby. K tomu napomáhá vlastní vývojová a konstrukční kancelář, ve které veškeré vlastní výrobky vznikají. Mezi základní výrobkové řady patří návěsy, přívěsy, nosiče výměnných nástaveb, výměnné nástavby a další speciální a pracovní stroje. Návěsy dále můžeme dělit dle použití a to na návěsy sklápěcí, valníkové, plošinové, přepravníky živých zvířat, přepravníky stavebních strojů a stavební návěsy.

Výrobky firmy se uplatňují nejen na farmách, ale i ve velkých družstvech popř. stavebních firmách v České republice, ale také na Slovensku, v Maďarsku, Dánsku, Velké Británii, Rakousku, Rumunsku a na Ukrajině.

I přes to, že je firma ZDT ryze strojírenskou společností, má díky charakteru produktů velmi blízko k lidem, přírodě a tradici. Díky tomu je osobní přístup vždy na prvním místě a kvalitní a spolehlivé stroje jsou toho důkazem.

nové výrobní prostory
a lakovna v závodě
v Bystřici nad Pernštejnem

nové logo a vizuální
identita firmy

ocenění Zlatý klas
pro vůz MEGA33
na výstavě Země živitelka

nové výrobní prostory
včetně pálicího centra
v závodě v Bystřici
nad Pernštejnem

Produkce











Základní výrobní program firmy představuje výroba a montáž dopravní techniky pro zemědělství, včetně generálních oprav a servisu, dále doplněná o kooperační výrobu ocelových konstrukcí a průmyslových celků.

Vlastní produkce je vyvíjena kontinuálně dle trendů na trhu a zejména potřeb farmářů a nabízí kompletní portfolio výrobků používaných v zemědělských provozech. V ZDT proto najdete

vozy ve velikostech od 4 do 33 tun celkové hmotnosti s různými účely použití. Mezi zásadní stavební kameny patří výměnný systém MEGA, který nabízí možnost využití jednoho podvozku s řadou výměnných nástaveb jako sklápěče, rozmetadla, cisterny a velkoobjemové nástavby. Systém tak nabízí velmi výhodné komplexní řešení dopravy v zemědělství i mimo něj.

Mezi výrobky dále najdete malé třístranné sklápěče jako návěsy nebo přívěsy, velké dozadu sklápěné návěsy pro velkoobjemovou přepravu, přepravníky balíků slámy, přepravníky živých zvířat, podvozky pod kombajnové lišty, překládací vozy nebo rozmetadla minerálních hnojiv.

Výrobní řady

 <p>Návěsy řady NS Jednouúčelové návěsy jako třístranné sklápěče ve verzích NS4.3, NS7.3, NS8.3 a jako dozadu sklápěné vanové korby ve verzích NS12.1, NS13.1, NS16.1, NS18.1, NS21.1, NS23.1, NS30.1, NS33.1 s možností objednání dvoustranného sklápění.</p>	 <p>Přívěsy řady PS Jednouúčelové přívěsy jako třístranné sklápěče ve verzích PS7.3, PS14.3.</p>
 <p>Přepravníky zvířat řady PZ Speciální vozy určené pro přepravu živé zvěře, se zadní nástupní rampou a oddělenými boxy uvnitř. Nabízíme dva modely PZ7 a PZ12, a také model s hydraulickou nápravou PZ7H.</p>	 <p>Návěsy a přívěsy valníkové řady NV a PV Valníkové návěsy a přívěsy pro přepravu balíků slámy a kusového zboží. Návěsy nabízíme ve dvou verzích NV7 a NV12 a přívěs potom ve verzi PV18.</p>
 <p>Přepravníky univerzální řady PU Univerzální přepravníky stavebních mechanismů a strojů, konstruované jako valníky s nájezdovými rampami. Dostupné ve verzích PU7 a PU12.</p>	 <p>Stavební návěsy řady SN Stavební návěsy speciálně určené pro přepravu sypkých stavebních hmot jako štěrku, písek, kámen nebo zemina.</p>
 <p>Výměnný systém řady MEGA a GRAND SUPER Nosiče výměnných nástaveb s širokou paletou výměnných nástaveb pro různé využití, v modelech MEGA13, 18, 20, 25, 33. GRAND SUPER také jako nosič výměnných nástaveb s možností použití nástaveb MTSP.</p>	 <p>Překládací vůz řady NP Překládací vůz na obilí a kukuřici s vykládacím šnekem, sloužící pro efektivní sklizeň.</p>
 <p>Podvozky pod kombajnové lišty řady PKL Speciální přívěsy určené pro přepravu žacích lišt za kombajnem. Dostupné ve čtyřech délkách a s odpovídajícím lůžkem pro lištu.</p>	 <p>Přepravník krmných směsí řady VLH Nástavba určená pro převoz krmných směsí na univerzálním traktorovém podvozku GRAND SUPER.</p>

Klíčové prvky

Cílem výroby firmy ZDT jsou hotové výrobky dobře sloužící svým majitelům.

Spokojený zákazník je potom ten, který se vrací, když potřebuje další vůz, servis nebo náhradní díl. Z toho důvodu jsou všechny vyráběné stroje konstruovány s maximální

precizností, s důrazem na výkon, efektivitu, bezpečnost a dlouhodobou spolehlivost. Důvěry vložené našimi zákazníky do pořízení výrobku společnosti ZDT si velice vážíme a usilujeme o její prohloubení a rozšíření. Proto také využíváme kvalitní materiály, poznatky a zkušenosti ze zpracování oceli, investujeme do technologií a vzdělávání a vyvíjíme nové stroje. Stroje ZDT jsou tu proto, aby vám pomohly lépe farmařit.



Robustní konstrukce

Všechny výrobky jsou nadstandardně dimenzovány pro maximální výkon



Kvalitní komponenty

Na vlastní výrobky jsou aplikovány kvalitní komponenty od renomovaných výrobců – zejména nápravy, hydraulika, pneumatiky, dopravníky.



Široká nabídka výrobků

Mnoho velikostí a typů strojů nabízí správný stroj všem farmářům a jejich nárokům.



Důraz na kvalitu a spolehlivost

Každý výrobek je během výroby a montáže kontrolován, aby byla zajištěna správnost konstrukce a kompletnost stroje.



Precizní výroba

Převážná část výroby probíhá ručně zkušenými pracovníky.



Výroba v ČR

Pro výrobu jsou používány české i zahraniční materiály, ale kompletní zpracování, výroba a montáž probíhá v České republice.

Návěsy sklápěcí

NS4.3, NS7.3, NS8.3



- 

Víceúčelové použití
na malou farmu
- 

Velká variabilita
díky třístrannému
sklápění
- 

Bohatá základní
výbava
- 

Návěs NS4.3 je
nejprodávanějším
výrobkem v kategorii

Objevte univerzálnost a jednoduchost praxí prověřených návěsů řady NS Line v celkových hmotnostech 4–8 tun.

Návěsy NS4.3, NS7.3 a NS8.3 jsou postaveny jako základní řada třístranných sklápěčů určené pro menší farmy či komunální služby. Návěsy jsou vhodné pro méně výkonné či starší traktory s velkou variabilitou použití. Sklápěče je možné vybavit nástavky pro větší objem a u varianty NS8.3 lze využít kombinovanou bočnici, která nabízí kromě klasického sklápění spodní části a výklopné vrchní části také možnost vyklopení celé bočnice na kyvném čepu umístěném na vrchní hraně nástavby.

Díky univerzálnosti na těchto návěsích odvezete kupu sena či obilí od mlátičky stejně dobře jako balíky, hromadu hlíny nebo dřevo z lesa. Zmiňované návěsy jsou ve výrobě již dlouhá léta, během kterých se dostaly na technologicky vyspělou úroveň. Díky tomu stále nachází nové zákazníky, kteří potřebují pro své hospodářství spolehlivý stroj.

Základní technický prvek tvoří do tří stran sklopná nástavba umožňující snadné vyprázdnění ve všech podmínkách. Otevírání pomocí hákových uzávěrů je prosté, ale přitom velice spolehlivé. Sklápění zajišťuje hydraulicky ovládaný teleskopický válec.

Spojovací zařízení, zde nejčastěji standardní oko s vnitřním průměrem 40 mm, lze výškově nastavit do odpovídající úrovně díky připojovací desce.

Uvedené návěsy jsou v základu vybaveny vzduchově ovládanými brzdami opatřené mechanicky ovládanou parkovací brzdou. Na přání lze vozy dovybavit automatickou parkovací brzdou. Obsluha je proto velmi pohodlná a bezpečná. Maximální konstrukční rychlost 30 nebo 40 km/h v závislosti na odpružení náprav. V základním provedení splňují všechny požadavky na provoz na pozemních komunikacích.

NS základní výbava

- třístranné sklápění
- neodpružená náprava
- výsypné okénko v zadním čele
- základní/kombinovaná bočnice dle modelu

NS příplatková výbava

- nástavky výšky 400/500 mm
- automaticky ovládaná parkovací brzda
- mechanicky odpružená náprava



Návěsy sklápěcí

NS12.1, NS13.1, NS16.1, NS18.1, NS21.1, NS23.1, NS30.1, NS33.1



- 

Jednoúčelová
koncepte dozadu
sklápěných návěsů
- 

Variabilní použití pro
obilí i velkoobjemové
hmoty
- 

Možnost objednání
dvoustranného
sklápění
- 

Optimalizace na míru
díky příplatkové
výbavě

Rozšířením řady sklápěcích návěsů NS Line, reagujeme na trendy v nasazení návěsů v dopravě na středně velkých a velkých farmách a v zemědělských podnicích. Dozadu sklápěné nástavby poskytují maximální možný objem sloužící pro přepravu jak obilovin, tak i dalších objemných komodit. Návěsy nabízíme na jedno, dvou nebo třiosém podvozku v celkových hmotnostech 12–33 tun.

Dvou a třiosé podvozky jsou v základní výbavě opatřeny vlečně říditelnými nápravami, které snižují opotřebení pneumatik a zlepšují jízdní vlastnosti soupravy. Na přání je možné vozy vybavit nuceně řízenými nápravami, přitěžováním zadní nápravy pro vyšší stabilitu při sklápění, velkoobjemovými nástavky, rolovací plachtou nebo sítí proti úletu.

Mezi významné technické prvky patří využití odpružených náprav a odpružených ojí, které společně zajišťují maximální stabilitu soupravy, zvyšují komfort pro řidiče traktoru, eliminují rázy a tím pádem snižují riziko samotného poškození návěsu nebo traktoru. Odpružení náprav může být provedeno mechanicky pomocí per nebo u vybraných typů pomocí hydraulických či pneumatických pružících agregátů. U těchto vozů je značná nabídka různých rozměrů i výrobců pneumatik a také dalšího příslušenství jako např. LED osvětlení, kamerový couvací systém, atd...

Při vývoji jsme vycházeli z posledních trendů v zemědělské dopravě, které směřují k maximálnímu možnému zvětšení objemů vzhledem k použitým podvozkům. To celé má ve výsledku přinést vyšší efektivitu přepravy za předpokladu využití menších traktorů, s čímž se pojí celkově rychlejší návratnost investic a v neposlední řadě menší zatížení životního prostředí.

NS základní výbava

- mechanické odpružení náprav
- vzduchově ovládané brzdy
- dozadu sklápěná kónická nástavba s hydraulicky otevíratelným zadním čelem
- výsypané okénko v zadním čele
- hydraulicky sklopná podpěra oje
- spojovací zařízení do spodního závěsu pomocí otočného oka s vnitřním průměrem 50 mm nebo pomocí kulového závěsu K80
- mechanicky/hydraulicky odpružená oj (kromě NS12)
- zadní náprava vlečně říditelná (u třínápravových přední a zadní náprava říditelná)

NS příplatková výbava

- velkoobjemové nástavky
- rolovací plachta včetně plošiny
- síť proti úletu
- přitěžování zadní nápravy
- nucené řízení náprav
- hydraulické odpružení náprav
- pneumatické odpružení náprav
- automatická parkovací brzda
- dvoustranně sklápěná korba



Přepravníky živých zvířat

Jednoosé nebo dvouosé provedení přepravníku. Vhodné pro přepravu skotu, prasat, ovcí nebo koz.



Pro všechny druhy dobytka



Nastupování ze země nebo z rampy



Bezpečnostní přepážky uvnitř



Bohatá příplatková výbava

Chov dobytka je obecně náročná činnost, při které je nutné spojovat zkušenosti a postupy z více oborů. Doprava je bezpochyby jedním z nich. Jelikož dobytek sám dojde maximálně k vodě nebo tam, kde je zelenější jetel, je nutné jej na pastvu nebo do jiných míst přepravovat. Přeprava je buď velkoobjemová, které se provádí silničními nákladními automobily, nebo kusová, která se preferuje v zemědělské výrobě. Pro traktorovou přepravu nabízíme tři různé přepravníky dobytka a to PZ7, PZ7H (s hydraulicky odpruženou nápravou) a PZ12.

Vnitřní prostory jsou vybaveny uzavíracími oky a rozděleny na jednotlivé oddíly, které jsou rozděleny bezpečnostní přepážkou pro bezpečnou manipulaci se zvířaty. Přepážka má sklopnou nohu, která vytvoří bezpečný prostor pro obsluhu v případě útoku splašeného zvířete. Zadní rampa se otevírá manuálně, kdy je nadlehčována dvojicí pružin pro snadnější obsluhu a zajištěna dvojicí uzávěrů. Lze ji tak otevřít jednou osobou bez větší námahy. Přepravníky lze vyrobit s hydraulicky odpruženou nápravou, která se kromě samotného pružení dokáže i snížit a usnadní tak nástup a výstup zvířatům.

Vůz PZ7 pojme až 8 ks hovězího nebo 20 ks vepřového dobytka, PZ12 potom až 12 ks hovězího nebo až 30 ks vepřového.

Spojovací zařízení, zde nejčastěji standardní oko s vnitřním průměrem 40 mm, lze výškově nastavit do odpovídající úrovně díky připojovací desce se čtyřmi polohami.

PZ základní výbava

- neodpružená/odpružená náprava dle modelu
- vzduchově ovládané brzdy
- vnitřní prostor rozdělen na oddíly
- oddělovací bezpečnostní přepážka
- zadní nástupní rampa manuálně sklopná pomocí dvojice pružin

PZ příplatková výbava

- automaticky ovládaná parkovací brzda
- mechanicky odpružená náprava
- hydraulicky odpružená náprava
- ovládání hydrauliky pomocí dálkového ovládání
- boční dvířka pro obsluhu
- střešní plachta
- protiskluzový nátěr



Návěsy a přívěsy valníkové



- 

Nízká ložná plocha
- 

Možnost vybavit bočnicemi nebo zábranami na balíky
- 

Pro kulaté i hranaté balíky
- 

Možnost upravit také pro přepravu strojů

Návěsy a přívěsy s rovnou ložnou plochou pro přepravu kusových předmětů nebo balíků slámy a dalších zemědělských komodit. Vozy nabízíme ve verzi jedno nebo dvounápravového návěsu a třínápravového přívěsu.

Nízkoložné návěsy a přívěsy, jinými slovy valníky, jsou specifickým typem dopravní techniky v zemědělství. Neslouží pouze pro přepravu balíků, ale mohou být využity i jako přepravníky kusového zboží, beden s bramborami, pytlů s hnojivem, palet nebo třeba řeziva. Valníky dodáváme buď bez bočnic, se zábranami na čelech pro přepravu balíků nebo s bočnicemi ve výškách 350 nebo 500 mm. Lze dodat i s nízkou boční zábranou podél ložné plochy, která zabraňuje ujetí palety z vozu. Valníky mají nízkou výšku podlahy, což usnadňuje manipulaci s nákladem. Vozy jsou standardně vybaveny

plastovými boxy pro uložení nářadí nebo vázacích prostředků. Při dodávce zábran na balíky dodáváme i dvojici vázacích pásů a manipulační tyč jako součást dodávky. Spojovací zařízení, zde oko s vnitřním průměrem 40 mm, lze výškově nastavit do odpovídající úrovně díky přípojovací desce.

NV/PV základní výbava

- neodpružená nebo odpružená náprava dle modelu
- vzduchově ovládané brzdy
- valník s rovnou podlahou
- plastový úložný box

NV/PV příplatková výbava

- automaticky ovládaná parkovací brzda
- mechanicky odpružená náprava
- bočnice 350 mm nebo 500 mm
- zábrany na balíky (včetně vázacích pásů)



Řada MEGA a GRAND SUPER

Rolovací plachta

pro ochranu přepravovaného materiálu před povětrnostními podmínkami

Obslužná plošina

pro ovládání rolovací plachty nebo pro kontrolu nákladu

Spojovací zařízení dle přání

otočné oko 50 mm nebo kulový závěs K80

Nucené řízení náprav

zajišťuje kontrolované natáčení náprav pro komfortní a stabilní jízdu vpřed, ale i při couvání

Podpěrná noha

hydraulicky ovládaná podpěrná noha pro snadné připojení nebo odstavení návěsu

Odpružená oj

standardně mechanicky, na přání hydraulicky

Zinkovaná velkoobjemová nástavba

pro přepravu velkoobjemových materiálů

Zadní čelo

hydraulicky výklopné čelo s výsyprým okénkem

Řiditelná náprava

u dvounápravových podvozků zadní náprava, u třínápravových podvozků přední a zadní náprava

Odstavný systém

hydraulicky ovládaný odstavný systém pro rychlou výměnu nástaveb

Hydraulické zajišťování bočnic

na dvoustranně sklápěné nástavbě pro otevírání nebo zajišťování z kabiny traktoru

MEGA



Univerzální dvou nebo třínápravový podvozek – nosič výměnných nástaveb.

GRAND SUPER



Univerzální dvounápravový podvozek pro víceúčelové použití.



Výměnný systém nástaveb



Robustní a kvalitní konstrukce



Mechanické nebo hydraulické odpružení náprav



Možnost nuceného řízení



Kompatibilní s nástavbami MTSP



Výměnný systém nástaveb



Robustní a kvalitní konstrukce



Široké možnosti příslušenství a použití

Nosiče výměnných nástaveb MEGA a GRAND SUPER představují systém výměnných nástaveb, který umožňuje využívat jeden podvozek a na něm sklápěnou nástavbu, cisternu, rozmetadlo hnoje nebo velkoobjemovou nástavbu na přepravu objemných materiálů. MEGA nabízí varianty s celkovou hmotností 13, 18, 20, 25 a 33 tun.

Základní výhody:

- pouze jeden přihlášený podvozek
- úsporné řešení (údržba, pojištění)
- velká škála velikostí
- kvalitní zpracování
- dlouhá životnost

Výměna nástaveb probíhá pomocí hydraulického systému a odstavená nástavba se ukládá za pomoci speciálních zinkovaných podpěr. Nástavbu je tak možné vyměnit ve dvou lidech během dvaceti minut včetně odpojení a připojení rozvodů a hydraulického válce.

Základní výbava podvozků MEGA

- mechanické odpružení náprav
- konstrukční rychlost 40 km/h
- mechanické odpružení oje
- otočné oko 50 mm nebo kulový závěs K80
- natáčení přední zadní nápravy dle typu
- schválení dle EU č.167/2013

Příplatková výbava podvozků MEGA

- hydraulický odstavný systém
- nucené řízení náprav dle modelu
- hydraulické odpružení náprav dle modelu
- hydraulické odpružení oje dle modelu
- široká škála pneumatik
- řízení hydraulického ovládacího systému MEGATRONIC

Podvozek GRAND SUPER funguje také na principu výměnného systému s tím rozdílem, že je na něj možné použít i staré nástavby vyráběné pro MTSP. Zejména rozmetadla hnoje RMA-8, nebo třístranné sklápěcí korby, případně kejdové cisterny ACF. Na podvozek samozřejmě pasují také nové nástavby z produkce naší firmy – sklápěcí korby, rozmetadlo hnoje, cisterny nebo přepravník krmných směsí VLH.



SK Sklápěcí korby

Tyto nástavby nabízíme jako dozadu sklápěné nebo dvoustranné. K podvozku MEGA33 nabízíme také sklápění do tří stran. Vícestranné nástavby jsou vhodné zejména pro přepravu obilnin.

Zadní čelo je vždy hydraulicky ovládané a vybavené výsypným okénkem. Svařenec nástavby je potom proveden v konickém tvaru, což usnadňuje vyprázdnění. K nástavbám je v nabídce další příslušenství.



SK základní výbava

- hydraulické zadní čelo
- konický tvar korby
- sklápění dozadu/ do boku dle modelu

SK příplatková výbava

- rolovací plachta včetně plošiny
- velkoobjemové nástavky
- hydraulická blokáce bočnice
- hydraulicky poháněný šnekový dopravník

RM Rozmetadla

Rozmetadla typu RM jsou určena pro aplikaci hnoje, kompostů, šámy, kalů a dalších organických hmot. Rozmetadla jsou určena na podvozky MEGA a GRAND SUPER a dodávají se v provedeních RM12, RM13, RM20, RM25, RM33 a také RM16 pro použití na nákladní automobily.

Horizontální princip rozduřování využívá tři frézovací válce, které dávají materiál na dva rozmetací talíře, které materiál rovnoměrně rozhazují. Toto ústrojí je poháněné vývodovou hřídelí traktoru. K posunu materiálu vzad slouží podlahový řetězový dopravník, který je poháněn přes převodovku orbitálním hydromotorem. Rozmetadlo lze také použít jako statický homogenizér kompostu nebo biomasy.

RM základní výbava

- hydraulicky poháněný dopravník s nastavitelnou rychlostí
- horizontální rozduřovací ústrojí
- dvojice rozmetacích talířů, každý se třemi lopatkami s výměnnými břity
- centrální mazání rozmetadla
- čistící lopatka
- vhodné pro různé organické hmoty, zejména hnůj v různých měrných hmotnostech, kompost atd.

RM příplatková výbava

- ovládání dopravníku pomocí elektrohydraulického ovladače z traktoru
- hydraulické hradítko pro utěsnění nákladového prostoru
- vyměnitelné břity na frézovacích válcích
- jištění ústrojí palcovou spojkou



CS Cisterny

Cisterna v rámci výměnného systému může být postavena jako přívozní, aplikační nebo univerzální. Podle toho se vybavuje nezbytným příslušenstvím a funkčními prvky. Cisterna je v nabídce v provedení ocelová – lakovaná, ocelová – zinkovaná nebo laminátová. Každé provedení má svá specifika a omezení. Cisterny jsou vhodné pro nosiče výměnných nástaveb MEGA a GRAND SUPER. Více informací o cisternách najdete ve zvláštní sekci dále.

Provedení cisterny, její specifikaci, výbavu a vhodnost aplikace vždy konzultujte se svým prodejcem.

VO základní výbava

- hydraulické zadní čelo
- hydraulicky ovládané přední čelo
- hydraulický podlahový dopravník
- objem 45 m³

VO příplatková výbava

- elektronicky ovládaná síť proti úletu materiálu
- kamera pro couvání a sledování nákladového prostoru
- LED osvětlení nákladového prostoru
- hydraulicky ovládaná výsuvná bočnice
- boční servisní dvířka pro čištění a údržbu

VO Velkoobjemové nástavby

Pro největší podvozek výměnného systému MEGA33 nabízíme velkoobjemovou nástavbu GIGA45. Nástavba je určena pro efektivní převoz siláže a senáže a dalších lehkých komodit. Pojme 45m³ nákladu a disponuje spolehlivými technickými prvky. Vykládku zajišťuje řetězový podlahový dopravník a hydraulické zadní čelo. Přední síťované čelo je také hydraulicky sklopné pro snazší nakládku během jízdy za řezačkou.



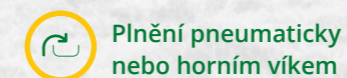


Přepravník VLH

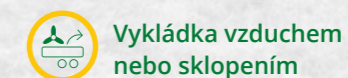
Nástavba určená pro převoz krmných směsí na univerzálním traktorovém podvozku GRAND SUPER.



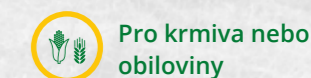
Robustní konstrukce



Plnění pneumatically nebo horním víkem



Vykládka vzduchem nebo sklopením



Pro krmiva nebo obiloviny

Tento přepravník slouží pro přepravu krmných směsí, obilí a lehkých sypaných substrátů.

Přepravník VLH umožňuje následující manipulace:

- pneumatické vyprazdňování - např. plnění sil, zásobníků
- vysypání materiálu zadním otevíracím čelem
- vysypání materiálu otvorem v zadním čele šnekem při plnění dopravníků
- sklápění skříně hydraulické

Zdrojem tlakového vzduchu je dmychadlo RBT 68 firmy HOLMES-DRESSER. Pohon dmychadla je od vývodové hřídele traktoru, pohon podavače a šneku je hydromotorem DANFOSS.



Technické parametry vzduchotechnické nástavby:

- | | |
|--------------------------|-------------------|
| • objem přepravní skříně | 15 m ³ |
| • užitečná hmotnost | 9 000 kg |
| • délka nástavby | 4 000 mm |
| • výška přepravníku | 3 150 mm |
| • šířka | 2 500 mm |

Parametry pseudopravy:

- | | |
|--------------------------------|-------------------------|
| • maximální přetlak vzduchu | 800 mbar |
| • množství vzduchu | 600 m ³ /hod |
| • výkon pseudopravy: | |
| - granulovaná směs | 30 t/hod |
| - sypká směs (dle fyz. vlast.) | 15-23 t/hod |

Pro dosažení výše specifikovaného výkonu je nutné splnění těchto podmínek:

- potrubí Ø 100 mm
- výška do 10 m
- jednou propojovací hadicí v délce 3 m a jedním obloukem 90° o poloměru 1 m



Cisterny



ocelové
lakované



ocelové
zinkované



laminátové

Pro přepravu tekutých látek nabízí ZDT nástavbové cisterny, které lze koncipovat jako přívozní, aplikační nebo univerzální. Nabízíme cisterny o objemu 8, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 17 a 22 m³ a lze je nasadit na různé podvozky systému MEGA a GRAND SUPER a také na nákladní automobily. Jiná velikost cisterny je možná na přání. V nabídce je provedení ve třech variantách:

- ocelová lakovaná
- ocelová zinkovaná
- laminátová

V základní verzi je cisterna dodávána vždy se základní výbavou, která obsahuje: vakuokompresor Jurop, plovákový uzávěr, sifon, manometr, stavoznak, zadní víko DN320 mm s vývodem DN110 mm (Malacky) nebo DN150 mm (také Perrot/Berselli)

a manuálním uzávěrem, druhý zadní vývod DN52 mm s ručním kulovým kohoutem a „C“ koncovkou s víčkem, horní víko DN470 mm (vlez), dále je připraveno boční sání na pravé nebo levé straně mechanicky ovládané a jeden přetlakový ventil. Cisterna je vybavena dvojicí plechových koryt po stranách a savicí 2x 2,5m včetně. Součástí dodávky je také kardan pro pohon vývěvy a zadní rozstříkovačí koncovka na vývod Malacky DN110 mm. Dle konkrétní aplikace se potom cisterny vybavují zvláštním příslušenstvím dle účelu nebo konkrétního přání zákazníka. Provedení vždy konzultujte se svým prodejcem.

Pro použití cisterny pro převoz močoviny nebo DAMu konzultujte použití nerezových komponentů a vnitřního ochranného nástřiku. Pro více informací kontaktujte obchodní oddělení ZDT nebo svého prodejce.



Mezi prvky příplatkové výbavy patří:

- hydraulicky otevírané zadní víko v celém průměru
- zadní víko mechanicky otevírané 800 mm průměr
- hydraulicky otevírané horní víko
- Garda 8000 l/min + čerpadlo 6 bar
- řezací hlava na vstupu s hydropohonem
- míchání v nádrži
- odvzdušňovací ventil
- hydraulický kejdový postřikovač
- rychloupínače Perrot nebo Berselli 6" nebo 8"
- různé typy šoupat (mechanické, hydraulické, elektrické) (MZ, Battioni Pagani)
- další příslušenství jako filtry na vodu, zvětšená koryta, rychloupínače nebo závěs pro nasazení aplikátoru, nerezová sedla uzávěrů atd. Vždy konzultujte se svým prodejcem.

Dále nabízíme řadu aplikátorů a hydraulicky ovládaných sacích ramen:

- hadicový aplikátor s jedním rozdělovačem v záběrech 6, 9, 12, 15 m
- hadicový aplikátor se dvěma rozdělovači v záběrech 6, 9, 12, 15, 18 m
- radličkový aplikátor se záběrem 3, 4, 5 m
- diskový aplikátor 3; 4,5; 6 m
- aplikátor do TTP záběr 2 m
- čtyřbodový hydraulický závěs pro nasazení podpovrchových aplikátorů
- hydraulicky ovládané sací rameno průměr 6" a 8"

Přívěsy sklápěcí

Zemědělské přívěsy klasické koncepce s točnicí, dostupné ve dvou velikostech. Vozy je možné snadno odpojit a odstavit.



Rozmetadla RM1-070

Univerzální rozmetadlo RM1 pro minerální granulovaná hnojiva ve dvou provedeních.



Klasická koncepce, možno snadno odstavit i s nákladem



Velká variabilita díky třístrannému sklápění



Možno vybavit zadním závěsem



Možno vybavit nastavkami pro větší objem



Jednoduchá mechanická konstrukce



Možnost pořídit v nesené nebo tažené verzi



Nerezové rozmetací lopatky



Hydraulické otevírání hradítka

Do zemědělství přívěsy patří stejně jako do stavebnictví bagry. Klasická koncepce valníku/sklápěče tu byla již za dob dávno minulých a stále nachází své místo pod sluncem i přes tvrdou konkurenci moderních návěsů. V oblíbenosti je přívěs zejména díky možnosti snadného odstavení, zapojení do soupravy a maximální univerzálnosti. Často můžeme vidět přívěsy převážející obilí, balíky sena, zeminu nebo třeba řezivo. Firma ZDT nabízí přívěsy v provedení o celkové hmotnosti 7 a 14 tun. Konstrukce podvozku je tvořena z normalizovaných profilů a přední část s točnicí je zakončena ojí ve tvaru V s pomocnou pružinou pro snadnější agregaci s traktorem či tažným prostředkem. Přívěs nabízí sklápění do tří stran buď klasicky nebo s kombinovanou bočnicí. Kombinovaná bočnice nabízí kromě klasického sklápění spodní části a výklopné vrchní části také možnost vyklopení celé bočnice na kyvném čepu umístěném na vrchní hraně nástavby. Všechny modely jsou vybaveny odpruženými nápravami se vzduchově ovládanými brzdami. Přívěs je možné dovybavit

zadním spojovacím zařízením včetně připojení k elektrické, vzduchové a hydraulické soustavě, dále rezervním kolem nebo rolovací plachtou.

PS základní výbava

- sklápění do tří stran
- odpružené nápravy
- vzduchově ovládané brzdy
- základní bočnice 500 mm
- zadní čelo s výsypným okénkem

PS příplatková výbava

- nástavky 500 mm
- zadní spojovací zařízení včetně připojení k elektrické, vzduchové a hydraulické soustavě
- rolovací plachta



Vyrábíme rozmetadla RM1 pro minerální granulovaná hnojiva ve dvou provedeních. Základní verze RM 1-070 je nesená do tříbodového závěsu, RM 1-071 je potom vybavená podvozkiem. Tato verze má díky objemovému nastavku větší kapacitu.

Rozmetadlo je vybaveno dvojicí rozmetacích kotoučů - každý s dvojicí nastavitelných rozmetacích lopatek. Dávkování je prováděno mechanickým nastavením v deseti stupních dle dávkovacích tabulek v závislosti na hustotě materiálu a jeho povaze, šířka rozhozu až 24 m. Pohon zajišťuje vývodová hřídel a spouštění je provedeno hydraulicky. Násypka může být vybavena nastavkem pro větší objem a plachtou pro zakrytí proti vlivům povětrnosti.



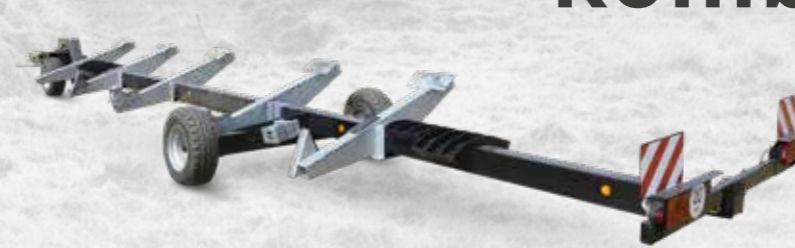
Návěsy překládací

Speciální jednoúčelový stroj pro nasazení ve sklizni obilovin a překládání hmot.



Přepravníky kombajnových lišt

Dvounápravové přívěsné podvozky v délkách 6–12 m pro přepravu kombajnových lišt.



-  Jednošneková koncepce
-  Velmi rychlé vyprázdnění násypky
-  Výborná obratnost a stabilita v terénu
-  Využití pro mnoho různých komodit

-  Velká variabilita rozměrů 6–12 m na lišty až 40"
-  Pro lišty různých výrobců (JD, Biso, MacDon, New Holland)
-  Zinkované podpěry pod lištu pro delší životnost
-  Nájezdová brzda v základní výbavě

Jako v každé oblasti lidské činnosti, tak i v zemědělství dochází průběžně ke zvyšování efektivity, snižování nákladů a v posledních letech i ke zrychlování, zejména kvůli vlivům počasí. Sklizeň je typickým příkladem činností, kdy čas hraje zcela zásadní roli a ovlivňuje výsledek hospodaření.

Z těchto důvodů ZDT představuje pracovní stroj, tzv. „překladač“ obilovin NP30 (GIGANT). Jde o speciální jednoúčelový stroj

pro nasazení ve sklizni obilnin. Překládací vůz funguje jako mezičlánek mezi kombajnem a velkoobjemovou nákladní dopravou a pohybuje se zpravidla pouze na poli. Je to obratný sběrač, který obslouží až tři mlátičky a odváží vymláčené zrno ke kraji pole, kde rychle překládá na nákladní kamionovou nebo velkoobjemovou traktorovou dopravu. K překládání slouží jeden výkonný šnekový dopravník, který umožňuje vyprázdnění do 3 minut a velmi rychle tak uvolňuje vůz k další práci. Provedení s jedním dopravníkem eliminuje poškození zrna, stejně jako snižuje možnost vzniku poruch na překládacím ústrojí.

Nasazením překládacího vozu ve sklizňové lince tří kombajnů, lze ušetřit čtvrtý kombajn při stejném výkonu sklizně. Provedení s jednou nápravou usnadňuje manipulaci se strojem a usnadňuje couvání. Použití flotačních pneumatik snižuje utužení půdy. K překládacímu vozu nabízíme v příplatkové výbavě i použití pásů, které posouvá pěči o půdu na zcela jinou úroveň.

Podvozky je možné přizpůsobit na konkrétní model kombajnové žací lišty, ať už je na obilí, sóju nebo kukuřici. Podvozky přizpůsobujeme žacím lištám různých výrobců. Standardně dodáváme s nájezdovou brzdou, zadní pevnou a přední otočnou nápravou a ve volitelné barevné kombinaci. Díky prodloužené oji jsou podvozky vhodné za jakýkoli kombajn. Za příplatek dodáváme s rezervním kolem, prodlouženou ojí nebo sadou fixačních dílů lišty.

Konstrukčně je podvozek PKL postaven na obdélníkovém vyztuženém profilu. Brzda je provedena jako nájezdová a k zadní nápravě je brzdový efekt přenášen táhly a lany. Lišta je

potom uložena na 3 až 5 ocelových zinkovaných podpěrách přizpůsobených konkrétní liště.

NP30 základní výbava

- šnekový vykládací dopravník o průměru 500 mm
- hydraulicky ovládaná podpěra oje
- spojovací zařízení do spodního závěsu pomocí otočného oka vnitřní průměr 50 mm nebo pomocí kulového spojovacího zařízení K80
- žebřík pro kontrolu nástavby

NP30 příplatková výbava

- kamerový systém (kamera na šnekovém dopravníku a kamera v nákladovém prostoru)
- pracovní osvětlení šnekového dopravníku a násypky překládacího vozu
- systém vážení (jednoduchý s tiskem aktuálního stavu nebo GPS systém propojený se základnou s průběžným přenosem dat)
- hydraulicky ovládaná roztahovací náprava
- rolovací plachta
- pásový podvozek



PKL základní výbava

- otočná náprava s točnicí
- nájezdová brzda
- zinkovaná lůžka na lištu

PKL příplatková výbava

- prodloužená oj
- rezervní kolo včetně držáku
- sada dílů na fixaci lišty

Přepravníky univerzální

Speciální valníkový návěs se zadními nájezdy, určený pro přepravu strojů, zařízení a jiné mechanizace.



Pevné manuální nájezdy



Vázací oka na bocích



Široká využitelnost



Určeno pro traktorovou dopravu



Robustní konstrukce



Robustní nápravy



Využití oteřuvzdorné oceli



Odpružení oje pro eliminaci rázů

Pro speciální potřeby přeprav zemědělských nebo stavebních strojů, bagrů, různých zařízení nebo mechanismů nabízíme univerzální přepravník PU. Stroj je konstruován jako nízko ložná plošina pro použití v traktorové dopravě. Přepravníky PU nabízejí velkou celkovou hmotnost, rychlost 30 a 40 km/h a pohodlnou obsluhu. Vozy jsou vybaveny vázacími oky pro fixaci nákladu a manuálně nebo hydraulicky ovládanými nájezdy pro komfortní obsluhu. V příplatkové výbavě naleznete protiskluzový nátěr podlahy, který dále zvyšuje bezpečnost obsluhy a manipulaci tím, že zabraňuje sklouznutí nebo ujetí obsluhy i samotného nákladu.

Přepravníky PU nabízíme ve dvou variantách, a to v celkové hmotnosti 7 a 12 tun. V zadní části jsou umístěny podpěrné nohy, které zamezují negativnímu působení návěsu na traktor během nakládky nebo vykládky a zvyšují stabilitu soupravy.

Vozy jsou dostupné jako jednoosé nebo dvouosé. Za příplatek nabízíme použití protiskluzového nátěru, úložné boxy, pracovní osvětlení, LED osvětlení nebo náhradní kolo včetně držáku.



PU základní výbava

- manuálně ovládané nájezdy
- neodpružená náprava
- vzduchově ovládané brzdy
- podpěrné nohy v zadní části vozu
- vázací oka pro fixaci nákladu

PU příplatková výbava

- automaticky ovládaná parkovací brzda
- mechanicky odpružená náprava
- protiskluzový nátěr
- hydraulicky ovládané nájezdy



Stavební návěsy

Speciální návěs určený pro přepravu těžkého stavebního materiálu jako písek, zemina a štěrk.

Ve stavebnictví panují drsné podmínky. Pracuje se za každého počasí. Termíny jsou neúprosné. Stroje pracují na maximum, stejně jako lidé. Obtížné podmínky vyžadují kvalitní a spolehlivé stroje. Přesně pro tento účel je zde SN21.1 od ZDT. S ohledem na použití je konstruován z masivních profilů a oteřuvzdorného materiálu.

Podlaha je provedena v síle 8 mm, stěny potom 6 mm. Dozadu sklopná konická vana s U-tvarem zajišťuje snadné vyprazdňování beze zbytků. Štít na přední straně zabraňuje pádu materiálu na oj a do technologických součástí vozu i traktoru. Návěs je vybaven kyvnou nápravou, která poskytuje znamenité parametry při plném naložení. V terénu to znamená náklad bez kompromisů a jisté a předvídaté

chování. Na silnici potom stabilní jízdu bez naklánění nebo houpání.

SN21 základní výbava

- kyvný tandem (do 30 km/h)
- korba s vysokým ochranným štítem
- odpružená oj pomocí silentbloků
- hydraulicky ovládané zadní čelo

SN21 příplatková výbava

- mechanické tzv. „bogie“ pružení (do 40 km/h)
- mechanické tandemové pružení (do 40 km/h)
- hydraulické pružení (do 40 km/h)
- sada pracovního osvětlení



Nástavby na nákladní automobily

Využijte nástavbu ZDT také pro váš nákladní automobil. Nabízíme varianty pro transport a aplikaci sypkých i tekutých hmot.



-  Vhodné pro podvozky 6×6 a 8×8
-  Čtyři různé typy nástaveb
-  Pro silniční nebo terénní vozidla
-  Rozšíření využití vašeho vozidla

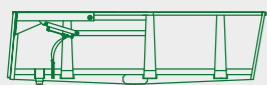
Na vaše nákladní automobily nabízíme čtyři typy nástaveb: sklápěnou korbu, velkoobjemovou nástavbu, rozmetadlo statkových hnojiv a cisternu.

Nabízíme základní dozadu nebo do více stran **sklápěnou korbu** pro přepravu sypkých a soudržných materiálů. Nabízí hydraulicky ovládané zadní čelo a hydraulické sklápění pomocí teleskopického hydraulického válce.

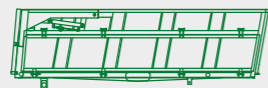
Pro přepravu siláže přímo od řezačky nebo následně například mezi středisky nabízíme velkoobjemovou nástavbu **GIGA**, která poskytuje objem 40 m³, dvourychlostní řetězový podlahový dopravník a hydraulicky ovládané zadní čelo. Za příplatek lze vybavit hydraulicky výsuvnou bočnicí pro snazší nakládku, bočními servisními dvířky, automatickým zaplachtováním sítí proti úletu, kamerovým systémem nebo přidavným osvětlením pracovního prostoru nástavby i vozidla.

Pro přepravu a aplikaci hnojiv nabízíme **rozmetadlo** statkových hnojiv, vhodné pro kompost, hnůj a další organické materiály. Rozmetadlo je vybaveno hydraulicky poháněným podlahovým dopravníkem a mechanicky hnaným rozmetacím ústrojím. Za příplatek lze pořídit elektrohydraulické ovládání dopravníku, který tak lze plynule regulovat z kabiny vozu nebo dále hydraulické hradítko zabraňující ztrátě materiálu během přepravy.

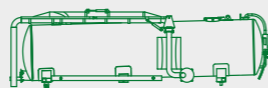
Poslední nabízenou nástavbou je **cisterna**. Nabízíme ve třech modifikacích – laminátová, ocelová lakovaná nebo ocelová zinkovaná. Cisternu lze sestavit dle zamýšleného účelu použití, zde nejčastěji jako přívozovou jednotku k polnímu aplikátoru. Cisternu lze vybavit koncovkami a upínači dle vámi využívaného systému (Malacky/Perrot/Berselli), hydraulickými uzávěry, vývody nebo speciálním vývodem pro nasávací rameno aplikátoru. Provedení prosím vždy konzultujte se svým prodejcem.



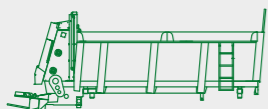
korba vanová



korba dvoustranná



cisterna



rozmetadlo RM



GIGA



	Rozměry d×š×v / v s nástavky (mm)	Hmotnost provozní / s nástavky (kg)	Hmotnost užitečná / s nástavky (kg)	Hmotnost celková (kg)	Rozměry ložné plochy (mm)	Objem, kapacita / s nástavky	Náprava typ / brzda	Závěs	Rychlost (km/h)	Pneumatiky
NS4.3	4 380×2 050×1 370 1 770	890 950	3 060 3 000	4 000	2 950×1 870×400 800	2,2 m ³ 4,4 m ³	neodpružená brzděná, vzduchově ovládaná	oko ø 40 mm	25/30	10,0/75-15,3
NS7.3	5 100×2 180×1 565 2 105	1 400 1 570	5 440 5 270	7 000	3 800×2 020×500 800	3,8 m ³ 7,6 m ³	neodpružená brzděná, vzduchově ovládaná	oko ø 40 mm	25/30	12,5/80-18 14,5/80-18
NS8.3	5 600×2 390×1 600 2 140	2 120 2 200	5 900 5 820	8 000	4 140×2 200×500 1 000	4,6 m ³ 9,2 m ³	neodpružená brzděná, vzduchově ovládaná	oko ø 40 mm	25/30	14,5/80-18
NS12.1	6 375×2 550×2 440 2 940	3 140 3 280	8 660 8 520	12 000	4 580×2 200×1 025 1 525	10 m ³ 15 m ³	mechanicky odpružená brzděná, vzduchově ovládaná	oko ø 50 mm / kulový K80	40	18 R22,5 445/65 R22,5 550/60-22,5
NS13.1	6 380×2 550×2 690 3 190	3 300 3 450	9 700 9 550	13 000	4 930×2 200×1 225 1 775	12,5 m ³ 17 m ³	mechanicky odpružená brzděná, vzduchově ovládaná	oko ø 50 mm / kulový K80	40	445/65 R22,5 550/60-22,5 560/60 R22,5
NS16.1	7 243×2 547×3 106 3 506	—	—	16 000	5 000×2 270×1 600 2 000	18 m ³ 22,7 m ³	mechanicky odpružená brzděná, vzduchově ovládaná	oko ø 50 mm / kulový K80	40	560/45 R22,5 560/60 R22,5 600/50 R22,5
NS18.1	7 734×2 547×3 106 3 506	—	—	18 000	5 500×2 270×1 600 2 000	19,8 m ³ 24,9 m ³	mechanicky odpružená brzděná, vzduchově ovládaná	oko ø 50 mm / kulový K80	40	560/45 R22,5 560/60 R22,5 600/50 R 22,5
NS21.1	8 237×2 574×3 106 3 506	—	—	21 000	6 000×2 270×1 600 2 000	21,6 m ³ 27,1 m ³	mechanicky odpružená brzděná, vzduchově ovládaná	oko ø 50 mm / kulový K80	40	560/60 R22,5 600/50 R22,5 600/55 R26,5 710/50 R26,5
NS23.1	9 237×2 574×3 166 3 566	7 800 8 170	15 200 14 830	23 000	7 000×2 270×1 600 2 000	25 m ³ 31,5 m ³	mechanicky odpružená brzděná, vzduchově ovládaná	oko ø 50 mm / kulový K80	40	560/60 R22,5 600/50 R22,5 600/55 R26,5 710/50 R26,5
NS30.1	10 242×2 574×3 148 3 548	—	—	30 000	8 000×2 270×1 600 2 000	28,6 m ³ 36 m ³	mechanicky odpružená brzděná, vzduchově ovládaná	oko ø 50 mm / kulový K80	40	560/60 R22,5 600/50 R22,5 600/55 R26,5 710/50 R26,5
NS33.1	11 252×2 574×3 370 3 770	10 200 10 650	22 800 22 350	33 000	9 000×2 270×1 800 2 200	36 m ³ 45 m ³	mechanicky odpružená brzděná, vzduchově ovládaná	oko ø 50 mm / kulový K80	40	600/55 R26,5 710/50 R26,5
PZ7	6 790×2 450×2 985	1 950	5 180	7 000	4 993×2 401×1 377	až 8 ks hovězího nebo až 20 ks vepřového dobytka	neodpružená brzděná, vzduchově ovládaná	oko ø 40 mm	25/30	10/75-15,3 235/75 R17,5 400/60-15,5
PZ12	9 250×2 450×2 985	3 200	8 800	12 000	7 534×2 401×1 377	až 12 ks hovězího nebo až 30 ks vepřového dobytka	mechanicky odpružená brzděná, vzduchově ovládaná	oko ø 40 mm	40	10/75-15,3 235/75 R17,5 400/60-15,5
NV7	6 620×2 535×1 170	1 050	5 950	7 000	4 995×2 409×350	4,3 m ³	neodpružená brzděná, vzduchově ovládaná	oko ø 40 mm	25/30	10/75-15,3 235/75 R17,5 400/60-15,5
NV12	9 180×2 533×1 325	2 200	9 800	12 000	7 520×2 409×350	6,4 m ³	mechanicky odpružená brzděná, vzduchově ovládaná	oko ø 40 mm	40	10/75-15,3 235/75 R17,5 400/60-15,5
PV18	12 000×2 550×2 720	3 900	11 100	15 000	9 722×2 480×1 545	34 balíků (1 200 mm)	mechanicky odpružená brzděná, vzduchově ovládaná	oko ø 40 mm	40	400/60-15,5 500/50-17
PS7.3	6 240×2 080×1 650 2 190	1 830 1 950	5 000 4 880	7 500	4 400×1 920×500 1 000	4,25 m ³ 8,55 m ³	mechanicky odpružená brzděná, vzduchově ovládaná	oko ø 40 mm	25	10,0/75-15,3
PS14.3	7 000×2 520×2 720	3 480	10 520	14 000	4 860×2 350×600 1 200	13,6 m ³	mechanicky odpružená brzděná, vzduchově ovládaná	oko ø 40 mm	40	14,5/80-18

	Rozměry d×š×v / v s nástavky (mm)	Hmotnost provozní / s nástavky (kg)	Hmotnost užitečná / s nástavky (kg)	Hmotnost celková (kg)	Rozměry ložné plochy (mm)	Objem, kapacita / s nástavky	Náprava typ / brzda	Závěs	Rychlost (km/h)	Pneumatiky
MEGA13	6 400×2 550×1 240 6 800×2 550×(dle vany) dle typu a provedení 9 400×2 550×3 460	2 550 4 250 dle typu a provedení 4 300	11 450 9 750 dle typu a provedení —	14 000	4 930×2 200×1 280 1 780	— 13,5/18,5 m ³ 8 m ³ 16 m ³	kyvná odpružená brzděná, vzduchově ovládaná	oko ø 50 mm / kulový K80	40	14,5/80-18 500/50-17
MEGA18	7 290×2 550×1 330 7 850×2 550×(dle vany) dle typu a provedení 8 780×2 550×3 485	3 200 5 400 dle typu a provedení 4 150	14 800 12 600 dle typu a provedení 10 650	18 000	6 060×2 200×1 276 1 776 (1 976)	— 16,5/23–25,5 m ³ 11–12 m ³ 14 m ³	kyvná odpružená brzděná, vzduchově ovládaná	oko ø 50 mm / kulový K80	40	445/65 R22,5 550/60-22,5 560/60 R22,5 600/50 R22,5
MEGA20	7 290×2 550×1 330 7 850×2 550×(dle vany) dle typu a provedení 8 790×2 550×3 460	3 800 5 700 dle typu a provedení 4 150	16 200 14 300 dle typu a provedení 12 050	20 000	6 060×2 200×1 626 2 126 (2 326)	— 21/27,5–30 m ³ 12, 14 nebo 15 m ³ 14 m ³	mechanicky odpružená brzděná, vzduchově ovládaná	oko ø 50 mm / kulový K80	40	445/65 R22,5 550/60-22,5 560/60 R22,5 600/50 R22,5
MEGA25	8 020×2 550×1 330 8 520×2 550×(dle vany) dle typu a provedení 9 400×2 550×3 460	4 500 7 200 dle typu a provedení 4 300	20 500 17 800 dle typu a provedení 16 200	25 000	6 530×2 200×1 626 2 126 (2 326)	— 23/30,5–33 m ³ 15 nebo 17 m ³ 16 m ³	mechanicky odpružená brzděná, vzduchově ovládaná	oko ø 50 mm / kulový K80	40	445/65 R22,5 550/60-22,5 560/60 R22,5 600/50 R22,5
MEGA33	9 100×2 550×1 300 / 9 100×2 550×1 470* 7 850×2 550×(dle vany) 10 045×2 550×3 750 10 560×2 550×3 550 10 200×2 550×3 970	5 400/7 300* 8 400/10 300* dle typu a provedení 4 900 8 980	27 600/25 700* 24 600/22 700* dle typu a provedení 16 700/22 700* 17 800/23 800*	27 000 nebo 33 000*	7 750×2 240×1 780 2 380	— 30/40 m ³ 22 m ³ 18 m ³ 45 m ³	mechanicky odpružená brzděná, vzduchově ovládaná	oko ø 50 mm / kulový K80	40	560/60 R22,5 600/55 R26,5
Grand Super	6 000×2 550×1 240 6 275×2 550×(dle vany) dle typu a provedení 7 370×2 550×4 240	2 550 4 250 dle typu a provedení 3 200	11 450 9 750 dle typu a provedení 6 750	12 500	4 320×2 200×1 280 7 780	— 12,5/17 m ³ 8 m ³ 10,5 m ³	kyvná odpružená brzděná, vzduchově ovládaná	oko ø 50 mm / kulový K80	40	12,5/80-18 14,5/80-18 500/50-17
NP30	9 000×2 960×3 810	7 000	23 000	30 000	—	27 m ³	neodpružená brzděná, vzduchově ovládaná	oko ø 50 mm / kulový K80	40	900/60 R32 900/70 R32
RM1-070	1 260×2 010×1 210	290	800	1 090	—	0,8 m ³	—	3 bodový závěs	pracovní 6–14, přepravní max. 15	—
RM1-071	2 520×2 100×2 000	700	1 800	2 500	—	1,8 m ³	neodpružená	oko ø 40 mm	pracovní 6–14, přepravní max. 15	10,0/75-15,3
PKL9.3	13 782×2 370	1 160	4 840	6 000	—	3**	neodpružená brzděná, nájezdově ovládaná	oko ø 40 mm	25	10,0/75-15,3
PKL9.5	13 785×2 370	1 310	4 690	6 000	—	5**	neodpružená brzděná, nájezdově ovládaná	oko ø 40 mm	25	10,0/75-15,3
PKL11.5	15 540×2 370	1 370	4 630	6 000	—	5**	neodpružená brzděná, nájezdově ovládaná	oko ø 40 mm	25	10,0/75-15,3
PKL12.5	17 105×2 370	1 430	4 570	6 000	—	5**	neodpružená brzděná, nájezdově ovládaná	oko ø 40 mm	25	10,0/75-15,3
PU7	5 780×2 530×2 215	1 525	5 475	7 000	3 850×2 400	—	mechanicky odpružená brzděná, vzduchově ovládaná	oko ø 40 mm	40	10,0/75-15,3 215/75 R17,5 235/75 R17,5
PU12	7 030×2 530×2 200	2 140	9 860	12 000	5 160×2 400	—	mechanicky odpružená brzděná, vzduchově ovládaná	oko ø 40 mm	40	10,0/75-15,3 215/75 R17,5 235/75 R17,5
SN21.1	6 220×2 550×2 535	5 990	15 010	21 000	4 600×2 192×996	9,8 m ³	kyvná neodpružená brzděná, vzduchově ovládaná	oko ø 50 mm / kulový K80	30/40	560/60 R22,5 600/50 R22,5 600/55 R26,5 710/50 R26,5

Barevné rozlišení parametrů u řady MEGA: podvozek / podvozek s vanou / cisterna / rozmetadlo / GIGA 45

* parametry pro verzi MEGA33 s hydraulickým podvozkem, ** počet podpěr kombajnovém lišty u PKL

Technické detaily produktů



Spodní otevírání bočnice NS8.3 Horní zavěšení bočnice Oje třístranných sklápěčů



Hydraulika zadního čela Výsypné okénko



Sklápěcí teleskopický hydraulický válec Zadní říditelná náprava s hydraulickou blokadí Mechanicky odpružená oj



Zadní nárazník a kryt světel Rozmetací ústrojí

Příplatková výbava



Hydraulicky odpružená oj Hydraulické odpružení náprav Nucené řízení



Hydraulicky ovládaný odstavný systém Hydraulicky ovládané zajištění bočnic Centrální mazání



Hydraulicky ovládané těsnící hradítko Servisní plošina Rolovací plachta



Šnekový dopravník na zadním čele Ovládání MEGATRONIC Zinkované velkoobjemové nástavky

Individuální úpravy produktů

Pokud jste si napříč výrobním programem nevybrali žádný vhodný stroj nebo žádáte speciální úpravu hotového výrobku, máme řešení. Individuální úpravy produktů.

V minulosti firma ZDT vyrobila desítky atypických strojů, které se dodaly přesně podle přání a specifikace zákazníka. Jsme přesvědčení, že vždy existuje řešení a proto tyto služby zákazníkům nabízíme. Mezi nejčastější úpravy patří:

- úpravy rozměrů
- využití speciálních podvozků nebo pneumatik
- doplnění vozu o specifickou nástavbu nebo přípravu
- provedení speciální plachty nebo krytu
- konstrukce nebo úprava vozu pro speciální použití

Pokud máte zájem o upravený výrobek nebo jej chcete konzultovat, kontaktujte prosím obchodní oddělení společnosti Zemědělská a dopravní technika, spol. s r.o.



Kooperace a technologie

Vyrábíme ocelové konstrukce, svařence a technologické celky nejen pro průmysl. Specializujeme se na zpracování plechu a tyčového materiálu od dělení, přes svařování až po povrchovou úpravu.

Realizujeme řadu zakázek pro stálé klienty i v rámci jednorázových projektů. Pro naplnění požadavků na kvalitu, technologii i termíny nám pomáhá nejmodernější technologické vybavení. Mezi to patří laserové dělicí centrum TRUMPF TruLaser 3060, které pálí na stole 6x2,5 m, dále plasmové dělicí centrum KJELLBERG s možností pálení až 200 mm silného materiálu. Vlastníme 300 t ohraňovací lisy a

strojní tabulové nůžky na plechy délky až 4 m, dále tryskáci, mycí a lakovací boxy pro povrchovou úpravu mokřými nátěrovými hmotami. Základním stavebním pilířem výroby jsou naši zkušení zaměstnanci, především svařeči, lakýrníci a montéři, kteří každému výrobku dávají přidanou hodnotu.

Významnou podporou výroby je vlastní vývojová a konstrukční kancelář, která zajišťuje vývoj výrobků a tvorbu výkresové dokumentace.

Kromě vlastní produkce a kooperační výroby nabízíme také dílčí služby jako samotné pálení, ohraňování, tryskání nebo lakování. Ocelové plechy do síly 20 mm pálíme pomocí laseru, silnější potom pomocí plasmového dělicího centra.

Laserové dělicí centrum TRUMPF TruLaser 3060

- vhodné pro pálení oceli, nerez, hliníku, mědi, mosazi
- dva stoly 6x2,5 m
- síla materiálu až 20 mm
- poptávky přijímáme primárně ve formátech dwg a dxf

Plasmové dělicí centrum Kjellberg HiFocus 160i

- stůl 6x2 m
- síla materiálu až 200 mm
- poptávky přijímáme primárně ve formátech dwg a dxf

Všechny provozní haly jsou vybaveny mostovými jeřáby s nosností zpravidla 5 tun každý. Pro rozměrné svařence těžší než 10 tun sjednáváme manipulace externě.



Reference

Firma ZDT své kvalitní výrobky prodává nejen v České republice, ale i v dalších evropských zemích.

Mezi nejstarší vývozní oblasti patří bezpochyby **Slovensko**, které je stálým a významným odbytištěm. Zejména v jižní části země má zemědělství významnou roli a výhodné přírodní podmínky. Po Slovensku tak dnes jezdí stovky výrobků od společnosti ZDT, které dělají dobrou práci a svým majitelům pomáhají.

Mezi další dlouhodobé trhy patří **Dánsko**, kam se vyváží již 15 let. Díky poloostrovnímu charakteru země a specifickým geografickým i povětrnostním podmínkám má tamní hospodářství specifický charakter, stejně jako obyvatelé této země. Nejpopulárnější produkt vyvážený do Dánska je sklápěcí návěs MEGA18, kterých již také jezdí v Dánsku více než sto kusů.

V posledních letech se firmě daří pronikat na další trhy jako je **Maďarsko**, ale také **Ukrajina**. Maďarsko se díky výhodným podmínkám řadí mezi významné zemědělské oblasti Evropy a možná díky tomu tam našly místo první jednouúčelové návěsy NS33.1. Vskutku obrovské a výkonné stroje našly místo u velkých farmářů, kteří vyžadují maximální spolehlivost a jistý výkon. Pochopitelně v Maďarsku také najdeme také mnoho menších farem s odlišnými nároky. Můžete se tam tak setkat s návěsy jakými jsou MEGA13 nebo MEGA20 spolu s některými výměnnými nástavbami.

Ukrajinský trh lákal a neustále láká mnoho západních výrobců a producentů zemědělské techniky. V minulosti to bývala tzv. „obilnice“ bývalého bloku a dodnes je to světově významný hráč ve veškerých zemědělských komoditách. Pole, která nemají konce, černá zem a dostatek srážek, to jsou ideální podmínky pro stabilní výnosy a dobré hospodářské výsledky. Druhou stránkou věci je neuspokojivý stav jen



pomalou obnovující mechanizace, která teprve na tomto trhu zažívá skutečnou zkoušku. Nekvalitní komunikace, nízká údržba, využívání strojů „až na dřeň“ nebo všeobecně drsné zacházení, dává šanci na úspěch jen těm nejlepším strojům. Rozmetadlo statkových hnojiv RM33 na podvozku MEGA33 je bezpochyby jedním z nich, osvědčilo se na farmách aplikujících hnůj, kompost nebo jinou organiku.

Pro uzavření výčtu referenčních oblastí bude znamenitým příkladem **Afrika**. Tento samostatný kontinent je vnímán jako rozvojový svět, má však obrovský potenciál nejen

v zemědělství. Mnoho evropských výrobců zpozorní při analýze některých zemí, které konvenční zemědělství podporují a stimulují. Tržištěm pro ZDT se stala Zambie. Země s dostatkem vláhy, tepla a zkušených farmářů, kteří hospodaří na zavlažovaných polích s nejkvalitnější půdou kontinentu. Z druhé strany vysoké teploty, všude přítomný prach a písek a také nedostatek náhradních dílů pro stroje, nastavují vysokou laťku pro nasazení a spolehlivý provoz mechanizace. Všechny uvedené faktory teprve rozlišují kvalitní stroje od průměrných.



Zemědělská a dopravní technika, spol. s r.o.

Žďárská 287
Nové Veselí
592 14

T: +420 566 667 110

E: info@zdt.cz

W: www.zdt.cz

váš prodejce

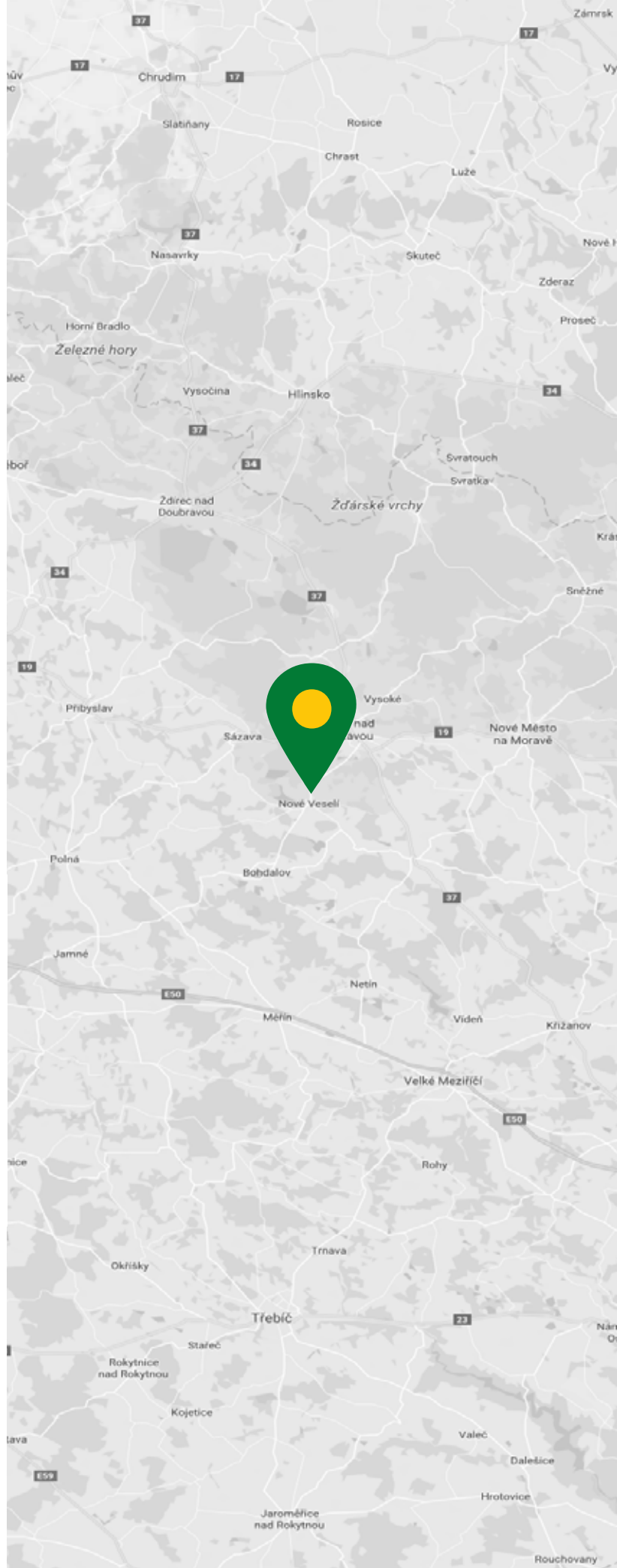
AGRA, S.r.o.
Langsfeldova 5402/1
036 01 Martin
tel.: 043 428 38 4 www.agra.sk



Firma ZDT je držitelem certifikátu
ISO 9001:2015



Vyrobeno
v České republice



TRADICE
KVALITA
SOLIDNOST